

Liebe Gemeinde,

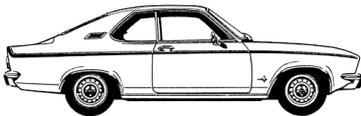
der Besuch der ersten Treffen in diesem Jahr sowie das Aufräumen des Schreibtisches hat etwas mehr Zeit als üblich gekostet. Doch nun ist der dritte Newsletter fertig und selbstverständlich dreht sich Vieles um den Geburtstag unseres Autos. Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey

1. 39. Int. Manta-A Treffen in Maschen 2020 + 50. Geburtstag Ascona-/Manta-A

Der erste Flyer mit dem Termin für das 39. Int. Manta-A Treffen in Maschen ist fertig. Weitere Infos gibt es ab März 2020 auf unserer HP: www.manta-a-online.de

39. int. Manta-A Treffen 50 Jahre Ascona-/Manta-A



7. bis 9. August 2020



Veranstalter: Manta-A IG Norddeutschland
Wo?: Maschener Schützenstr. 50
21220 Seevetal
Infos (ab September 2019):
www.manta-a-online.de

2. Opel hat sich gemeldet

Am 13. Februar 2020 gab Opel anlässlich des 50. Geburtstags unserer Autos eine Pressemitteilung heraus, die leider nicht ganz frei von Fehlern war. Darüber könnte man ja locker hinwegsehen, wenn nicht diverse Online-Redaktionen und Magazine den Opel-Text für eigene Meldungen verwendet hätten.

<https://de-media.opel.com/de/02-13-opel-ascona-und-manta-feiern-50-geburtstag>

3. Ascona-A in der Presse

Die Zeitschrift "Autozeitung Classic Cars" bringt in ihrer neuesten Ausgabe Nr. 04-2020 ab dem 3. März 2020 knapp gefasste Berichte über die drei Ascona-Baureihen A, B und C nebst den Motorsportmodellen.



4. Online-Artikel zum Thema „50 Jahre Manta“

Das Netz beginnt sich mit Nachrichten über den Geburtstag unserer Autos zu füllen. Viele der Meldungen basieren auf der oben genannten Pressemitteilung von Opel. Bei anderen Meldungen wurde mehr oder weniger gekonnt voneinander abgeschrieben. Mein besonderer Dank an dieser Stelle gilt B. Brink. Ich wünsche frohes Durchklicken.

<https://opelpost.com/01/2020/50-jahre-opel-manta/>

https://www.nwzonline.de/auto-motor/opel-manta_a_50.7.359279861.html?fbclid=IwAR3HIZ8DEwmMMSIgfIdKNvud5kDpgSVNqXpE_ajolMM5MT4yflnOfiJ_Ou4

<https://www.zwischengas.com/de/VC/veranstaltungsberichte/Bremen-Classic-Motorshow-2020.html?autostart=true>

<https://lfr-freun.de/videos/da-flattert-der-fuchsschwanz-onboard-im-kult-manta-ueber-die-nordschleife/>

<https://www.firmenauto.de/50-jahre-opel-manta-ladies-first-11149688.html>

<https://www.autogazette.de/opel/manta/oldtimer/50-jahre-opel-manta-boah-ey-989399484.html>

<https://www.faz.net/aktuell/technik-motor/motor/autos-von-1970-was-auf-den-markt-kam-und-die-welt-bewegte-16563542.html>

<https://www.auto-motor-und-sport.de/oldtimer/50-jahre-manta-opel-witze/>

<https://www.msn.com/de-de/auto/nachrichten/zeitreise-unterwegs-im-opel-manta-a-von-1975/ar-BBZjYRG>

https://www.focus.de/auto/gebrauchtwagen/youngtimer/tradition-50-jahre-opel-manta-erst-schneller-schick-dann-schiller-kult_id_11547483.html

<https://www.motorsport-total.com/oldtimer/news/opel-feiert-ascona-und-manta-werden-50-jahre-alt-20022903>

<https://www.nachrichten-kl.de/2020/02/15/jahr-der-legenden-opel-ascona-und-manta-feiern-50-geburtstag/>

<https://www.octane-magazin.de/opel-manta-a-und-gt-warum-die-beiden-coupes-noch-heute-ziehen/>

<https://de.motor1.com/news/393621/zeitreise-opel-manta-a-1975/>

<https://auto-sum.de/de/markenwelt/opel-news>

https://reparts.com/de/blog/50-Jahre-Opel-Ascona_120

<https://www.flotte.de/rss/1/335480/zeitreise-unterwegs-im-opel-manta-a-von-1975.html>

<https://www.carwing.ch/oldtimer/4428-opel-feiert-jubilaeum-ascona-und-manta-sind-50-jahre-jung.html>

<https://www.motorline.cc/classic/2020/Opel-Manta-und-Ascona-werden-50-Ein-halbes-Jahrhundert-später-227188.html>

<https://firmenwagen.co.at/a/revolution-in-der-mittelklasse-ascona-und-manta>

<http://www.opelz-blog.de/opel-manta-a-opel-ascona-a-das-sportcoupe-und-der-familienwagen-der-70er-jahre/>

<https://www.autohaus-landherr.de/opel/opelnews>

<https://motor-exclusive.de/bildergalerie.php?newsid=617694>

<https://www.capri-club-deutschland.de/videos/historie-capri/capri-manta.html>

<https://www.angurten.de/news/3480-opel-ascona-und-opel-manta-feiern-50-geburtstag.html>

https://www.wikizero.com/de/Opel_Manta

5. Änderung beim norddeutschen Opel-Treffen am 1. Mai 2020

Bisher trafen sich die norddeutschen Opelfahrer zum Saisonstart bei Opel Kröger in Wedel. Doch in diesem Jahr muss das Treffen nach Rendsburg zur Firma „Lacktechnik Rendsburg“ verlegt werden. Infos unter: <https://lacktechnik-rendsburg.de>

6. Aufkleber „50 Jahre Ascona- und Manta-A“

Dominik Jahraus hat an einem Design gearbeitet, um mit einem schönen Aufkleber unsere Umwelt auf das 50. Jubiläum Opel Ascona und Manta aufmerksam zu machen. Das Design orientiert sich an dem alten D-Schild und hat auch die gleiche Größe: Oval 17,5 cm x 12 cm. 5-Jahres Folie mit UV-Schutzlaminat, außenklebend.



Der Aufkleber kostet 3,50/Stk. plus Porto. Diese Aufkleberproduktion ist ein Non-Profit Projekt! Der Überschuss aus den Verkäufen geht als Spende an eine soziale Einrichtung, die noch im Ascona-/Manta-A Forum diskutiert werden kann (www.classic-opel-forum.de). Als Vorschlag steht bisher die Deutsche Kinderkrebshilfe. Jeder Käufer wird aufgelistet. Es sei denn, er widerspricht ausdrücklich der Datensicherung und ggf. Weitergabe. Die Bestellungen werden ab sofort angenommen, die Auslieferung erfolgt ab ca. 2 Wochen. Und zwar ausschließlich per E-Mail: Jubelaufkleber@my-manta.de

7. „Teppich“ für das große GT/E Modell in 1:8

Gut ein Fünftel der Bauteile für das große GT/E Bausatzmodell sind bereits ausgeliefert. Nach der Durchsicht der Bauanleitungen tauchte u.a. die Frage auf, ob das Modell auch einen Teppichboden bekommt. Ich kann diese Frage leider nicht beantworten, doch ich fürchte NEIN. Falls dem so sein sollte, kann man sich mit einer Beflockung behelfen, die es in unterschiedlichen Farben gibt. Die zu beflockenden Flächen pinselt man am besten mit verdünntem Weiß-/Holzleim ein und streut die Flocken darüber. Nach dem Trocknen lässt sich das überschüssige Material einfach abklopfen. Bezugsquelle:

https://www.scaleproduction.de/product_info.php?info=p1524_teppich-flocking.html&fbclid=IwAR1_nzbOKX2EnuihYtF0NXLJIKfLuoAI7J5Sr0TBakleXsblpfpuGxjzDm0



8. Jahrestreffen der Alt Opel Freunde e.V.

Liebe Ascona A und Manta A Freunde, wir laden Euch herzlich ein: 8. Großes int. Jahrestreffen der Alt Opel Freunde e.V. 29.08. bis 30.08. im schönen Weserbergland. Mit Euch zusammen zum Jahreshöhepunkt für alle Alt Opel Fahrer! 2017 kamen über 510 Fahrzeuge. Mit neuem Konzept möchten wir zusammen mit Euch ein tolles Wochenende verbringen und alte Erfolge wieder aufnehmen.

Treffpunkt: **33014 Bad Driburg, Gräfin Margarete Allee & Gräflicher Park, 29.08.2020, ab 10 Uhr**

Zusätzlich Sondershow für die Jubilare: 60 Jahre Opel Rekord P2, 60 Jahre Opel Blitz A, 50 Jahre Opel Manta A und 50 Jahre Opel Ascona A. Infos unter: Alt Opel Freunde e.V., www.altopelfreunde.de

9. Zum Tod von Erhard Schnell

Am 8. Februar 2020 verstarb der Opel Designer Erhard Schnell im Alter von 92 Jahren. Erhard Schnell gilt als der „Vater“ diverser berühmter Opelwagen: Opel GT, Calibra und Vectra B. Auch an der Gestaltung des Manta-A war er beteiligt, in dem er ihm u.a. das markante Heck im Stil des Opel GT verpasste. Ein ausführlicher Nachruf wird im Jahrbuch 2020 der Manta-A Zeitung erscheinen. Wer sich über sein Mitwirken am Manta-A schon vorher informieren möchte, dem empfehle ich meinen großen Artikel in der nächsten Ausgabe „Der Zuverlässige“ (Clubzeitschrift der Alt Opel IG), die Ende April 2020 erscheinen wird. Ein gelungenes Interview mit Erhard Schnell gibt es hier zu sehen: <https://www.youtube.com/watch?v=b1iNICzUXTE>

10. Oldtimer Tankstelle

Der Modellbauerhersteller Faller hat die Oldtimer Tankstelle in Hamburg-Brandshof im Maßstab 1:87 (H0 = Wiking-Maßstab) auf den Markt gebracht. Das Modell wurde prompt zum Modell des Jahres 2020 gekürt. Für knapp 90.- Euro gibt es das etwa 30 cm breite Modell im Handel. Das nächste **Alt-Opel Treffen** findet dort übrigens am **04.07.2020** statt. Infos unter www.faller.de. Die Bauanleitung zur Übersicht gibt es hier: https://www.faller.de/xs_db/DOKUMENT_DB/www/anleitungen/130591_anl_01.pdf



*Alt-Opel
Benzingespräche*



*An der Oldtimertankstelle,
jeweils am zweiten Mittwoch im
Monat, ab 19 Uhr!*



Fragen & Infos
sellenschloh@alt-opel.eu



GROSSTANKSTELLE BRANDSHOF
Billhorner Röhrenverlängen & 20539 Hamburg
www.tankstelle-brandshof.de
www.facebook.com/oldtimertankstelle

11. Saisonöffnung in Oberösterreich

Die Alt-Opel Sektion Österreich feiert mit Ascona-/Manta-A ihre 3. Saisonöffnung vom **24. bis 26. April 2020 in Schärding am Inn**. Infos unter: <https://alt-opel.eu> oder direkt beim Veranstalter wintersteiger@alt-opel.eu

ALT-OPEL Interessengemeinschaft von 1972 e.V.



3. Alt Opel Saison Eröffnung

vom 24. – 26. April 2020 in Oberösterreich



Schärding am Inn



50 Jahre Ascona A – Manta A

12. Totalsanierung

Im Ascona-/Manta-A Forum (www.classic-opel-forum.de) wird derzeit kontrovers über eine Totalsanierung eines völlig vergammelten Manta-A diskutiert. Kontrovers deshalb, weil es viele unterschiedliche Stimmen (Pro & Kontra) zu diesem Projekt gibt. Wer sich selbst ein Bild zu diesem Projekt machen möchte, dem seien die Youtube-Links am Ende des Artikels zu empfehlen. Denn die geplante Totalsanierung wird in kurzen Clips festgehalten. Wenn es sich bei dem Wagen um einen Toyota handeln würde, könnte man ja einfach sagen: „Nichts ist unmöglich!“. Zum Einstieg hier die Vorstellung des unerschrockenen Besitzers aus Slowenien.

Hello Leute! Mit meine schlechte deutsche Sprachkenntnisse ich werde versuchen eine Geschichte zu erzählen. Vieleich google translate kann mir helfen was ich kann nicht sagen Manta ist mein Traumauto und so wunsche ich ein bischen hintergrundgeschichte schreiben. Entschuldigung, dieses artikel wird lang.

Ich beendete die Mittelschule, als ich auf einer Geburtstagsparty war und Erwachsenen zuhörte, die über Autos sprachen. Jetzt hat mein Vater in meiner Kindheit einen guten Anteil an Opeln gehabt und muss nicht raten, welche Marke das Familienauto jetzt ist. Kein Fanboy zu sein, aber irgendwie fand ein Opel immer einen Weg in unsere Familie, auch wenn er keinen suchte - es entstand ein gutes Geschäft. In der Familie gab es einen Olympia, Rekord D, Astra (Opas) und Kadett B, Kadett C, Rekord E2, Omega A, Vectra B, Signum und jetzt Zafira (Väter). Ich bin davon beeinflusst worden, seit ich ein Kind mit Papa bin, der Schneeverwehungen usw. mit Autos macht. Also geht die Debatte weiter und ich sage, wie ich das Kadett C und so mag und jemand hat ein Manta A-Modell kennengelernt. Jetzt habe ich noch nie von diesem Auto gehört, aber es muss für jeden eine Hölle des Autos gewesen sein, "ahhhh ja, Manta A" zu sagen. Jetzt aus Slowenien zu sein bedeutet, dass wir in Jugoslawien gelebt haben - heutzutage waren nicht viele deutsche Sportcoupes unterwegs, daher war es ein seltener Anblick und der Traum junger Männer, einen Manta, Capri, BMW 02 oder so zu besitzen. Gehen wir hier nicht auf die ganze Geschichte ein - fahren wir fort.

Während meiner Kindheit habe ich mir immer Manta A gewünscht. Ich habe mir Anzeigen angesehen und Zahlen aufgeschrieben, um ein Archiv zu erstellen, wenn ich meinen Führerschein bekomme und genug Geld spare, um mir einen zu kaufen. Nun, diese Zeit kam ziemlich bald und es gab kein Geld für Manta, keine Werkstatt, keine Fähigkeiten zum Schrauben, sondern einen vertrauenswürdigen Vectra B-Wohnwagen als mein Werkzeug für die Freiheit. Die Zeit verging und ich hatte genug - ich muss ein altes Auto holen und daran arbeiten. Also fahre ich und 2 Freunde an die Küste und schauen uns einen BMW e21 an (auch hier Thread aufbauen) und kaufen ihn. Ich restaurierte es mit Hilfe meines Vaters und meiner Freunde, tauschte es gegen m42, neue Federung, Recaro-Sitze und das gesamte Paket. Das Auto war gut, aber es war einfach nicht das, was ich immer wollte.

Also, Vectra ist zusammengebrochen und in der Stadt gelebt, war es nicht rational, es zu reparieren, also rufe ich einen Mann an, der kommt und es für Schrott abholt. Der Mann wird ein bisschen emotional mit all den Erinnerungen, die er uns einlädt, ein Bier zu trinken, bevor er es nimmt. Wenn ich über Autos spreche, sagt mein Vater, ich habe einen E21, aber ich wollte schon immer einen Manta, und der Mann sagt (nebenbei), er hat einen in seiner Scheune und ich kann vorbeikommen, um einen Blick darauf zu werfen. Zwei Tage später war ich in der Scheune und schaute es mir an. Kurz nachdem ich meinen Vater gebeten hatte, es noch einmal mit mir zu besprechen. Nach allem, was wir sehen konnten, war es in einem rauen Zustand, als wir in einer dunklen Scheune ohne Licht eine Handy-Taschenlampe benutzten. Ich habe meinen BMW e21 verkauft und gesagt, ich werde mein Traumauto auf die eine oder andere Weise bekommen, und wenn ich mich an diesen BMW halte, habe ich keine Finanzen und keinen wahren Willen, einen zu bekommen, da ich in der Komfortzone sein werde. Jetzt habe ich das gemacht und dann sagt der Typ, er wollte es nicht verkaufen.

Ein bisschen Übermut und gut ... Nörgeln hat funktioniert und ich habe das Auto gekauft. Als wir es herausgezogen haben, zeigte sich der wahre Zustand des Autos in der Sonne. Sie war in einem schlechten Zustand und all die Jahre in einer Scheune zu sitzen hat ihr nicht gut getan. Das letzte Mal, dass dieses Auto unterwegs war, war 1999. Wir zogen sie heraus, nachdem wir einige Probleme mit dem Abbruch des Auspuffs hatten, und klemmten uns am Rand der Scheune fest, aber wir schafften es. Jetzt ging die Arbeit weiter und die Temperaturen fielen auf negative °C, aber ich musste das Auto draußen zerlegen, da es Anzeichen von Tieren gab, die im Auto lebten, und wenn ich diese Bewohner in die Werkstatt bringen würde, wäre ich glücklich genug, sie zu benutzen Sei kein "Happy camper". Die Demontage verlief ziemlich gut, ein Türscharnier wollte nicht auseinanderfallen, aber wir waren trotzdem siegreich.

Dies ist das erste Mal, dass ich Videos mache, es wird also kein HBO-Produktionsstandard, aber hoffentlich werden Sie es genießen und vielleicht etwas lernen. Ich lerne immer noch zu filmen, ich benutze nur eine geliehene GoPro von einem Freund und einem Handy. Wie ich bereits sagte, hat dieses Projekt eher einen sentimentalwert und die Tatsache, dass mein Vater zugestimmt hat, mir zu helfen, und auch meine Freunde helfen, ich fühle mich wirklich gesegnet. Das Auto ist in einem rauen Zustand, ja, aber das Ziel ist nicht nur das fertige Produkt, sondern auch der Weg dorthin. Ich hoffe es hat euch gefallen und dieser Beitrag war nicht zu lang, ich bin einfach reingefallen. Es liegt noch ein langer Weg vor uns, es wird viel Arbeit geben, aber ich freue mich darauf.

Teil 1: https://www.youtube.com/watch?time_continue=19&v=1oBwzMu8rkg&feature=emb_logo

Teil 2: https://www.youtube.com/watch?time_continue=1&v=IOgkEN4DN7E&feature=emb_logo

Teil 3: https://www.youtube.com/watch?time_continue=3&v=RGvPdAAEDpg&feature=emb_logo

Teil 4: https://www.youtube.com/watch?time_continue=5&v=E1HJAZ6Oqhw&feature=emb_logo

Teil 5: <https://www.youtube.com/watch?v=wXC1DTTnmVA>



13. Infos zum Geburtstagstreffen in Italien der Manta Fans Italy

Dear Opel Historical friends, first of all, we would like to inform you that the enrollment for the **50th Anniversary Opel Ascona A & Manta A in Cittadella** are already under way and, to ensure that everything will be organized to the best possible, to guarantee the exhibition spaces and commemorative medal (coined with our design) it is recommended to enroll **i.e. by May 3th 2020 at the latest**. With great pleasure we send you an update containing useful information for those who want to participate with own Opel or just visit the event.

We would like to remind you that the participation is allowed for all Opel that "Celebrate the Anniversary" with a derogation of participation to all Historic Opel "built until 1989" which will all be welcome in the event (subject to availability of limited places). Special area will be dedicated to the competition cars, rally/race. To those who request it, the participation form will be sent by email; it must be filled in the blank spaces indicated, then emailed/posted back to us. Subsequently (towards the end of March 2020) will be you required to advance pay the participation fee of € 24, this in order to facilitate the procedure at the entrance of the 50th Anniversary Opel Ascona A & Manta A, amount necessary to cover the various expenses, including the commemorative medal (one for registration) and the entry to visit the Walkway walls.

We point out that all the passengers who will accompany you will be able to take part of the event for free, but if they wish to visit the walkway walls, an additional € 3 will be required each. NB: the registration fee, in the event of non-participation, will be *returned* (* excluding bank charges *). To reach the Historic Opel event in Piazzale Villa Rina via Riva del Grappa 89 – IT35013 Cittadella, we recommend the following motorway exits. We will place special panels (yellow A4 with Opel logo) near Cittadella which will guide you to the main entrance of the event:

from NORTH **A22 exit Trento Nord** following direction Padova/Cittadella for 100km
 from SOUTH **A4 exit Padova Ovest** follow direction Trento/Cittadella for 27km
 from WEST **A31 exit Vicenza Nord** follow for Treviso/Cittadella 19km
 from EAST **A27 exit at Treviso Nord** and then follow the indications towards Castelfranco V. / Cittadella for 43km

The cars (rally/race) that will arrive on the trailer can reach the entrance of the event and, once downloaded can will access the event. The car and the trailer, which will be used for the transport of your racing cars, then can go to the nearest parking area. Once the registration procedure at the entrance will done, all participants will receive the personalized indications for their parking place/exposure area. For those will arriving the previous days, or want to take time for visit the beautiful Cittadella and surroundings, we recommend booking as soon as possible one of the Hotels and B&B that are located in Cittadella. We strongly recommend that you book as soon as possible, because in addition to the normal tourist visitors, **Cittadella in 2020 celebrates its Anniversary of 800 years** and there could be other events on our same weekend. For the stay we have chosen and we recommend you for quality, price and parking 2 Hotel whose managements has reserved us these prices and facilities:

Hotel Filanda 4 * Prices: single room 65 €, double room 85 €, triple room 120 €, buffet breakfast included, all hotel services and parking. The tourist tax in addition is € 2 per guest. The reservation in **Hotel Filanda** will be accepted by sending the following data: Surname Name, IN-OUT requested date, n. telephone, no. credit card as guarantee (no amount will be requested / charged on booking). NB: Hotel Filanda booking cancellation policy: in case of cancellation by h16.00 of the day before, free of charge - After this deadline, payment of the first night booked will be requested / charged. References: **Hotel Filanda** (4 *): Via Andrea Palladio, 34, 35013 Cittadella PD Tel. +39 049 940 0000 - mail- booking@hotelfilanda.it - www.hotelfilanda.it .

Hotel Rometta (3 *) Prices: single room 45 €, double room 65 €, triple room 85 €, buffet breakfast included, all hotel services and parking. The tourist tax in addition is € 1.50 per guest. The reservation in **Hotel Rometta** will be accepted by sending the following data: Surname Name, date requested IN-OUT, n. telephone no. credit card as guarantee (no amount will be requested / charged on booking). NB: Hotel Rometta booking cancellation policy: in case of cancellation by h16.00 of the day before, free of charge - After this deadline, payment of the first night booked will be requested / charged. References: **Hotel Rometta** (3 *): Via Sanmartinara, 26, 35013 Cittadella Tel. +39 049 940 2030 - mail- info@hotelrometta.com - www.hotelrometta.com

We recommend, for those who book in the aforementioned hotels, to report that you will arrival with the historic Opel and to mention the participation in the **50th Anniversary Opel Ascona A & Manta A**. We are also preparing the long-awaited Conference, of whose theme will be focused on the Ascona A & Manta A. Will deal about various details from the birth and life of these two beautiful Opel. We therefore ask those who are interested, to send us one or more questions / curiosities that you are interested, from our side with Mr. Rainer Manthey (historian and expert of these models) will be prepared the answers that will be commented on in the "active" part (questions / answers) of the Conference, in way that all will be a more fluid and understandable. We are sure that Saturday 30 May 2020 will be a unique day for the Historical Opel and for those who will have the pleasure to participate.

For info and reservations in IT - EN - DE - ES:

Luciano Checchin	mantafans.it@tiscali.it	mob. +39 368 3180377 - IT-EN-ES
Carlo Carugati	fz4sym@hotmail.com	mob. +39 338 8890387 - IT-EN
Raimund Maly	raimundgt1900@gmail.com	mob. +39 339 1361752 – IT-DE
Opel Fans Italy	https://www.opelfansitaly.com/	

50th Years Anniversary

International OPEL Manta A & Ascona A
Saturday 30 May 2020
Cittadella -IT35013-



Organized by :
-OPEL MANTA FANS ITALY-
-OPEL FANS ITALY-
 with the Patronage of Cittadella Municipality,
Pro Cittadella and A.A.V.S.



all the models of Opel Manta A & Ascona A are invited to the 50th Anniversary Celebration

“1970 - 2020”



Program :

- 9.00 : Opening and participants registration. Vehicles parking and exposition. All will receive the voting modules "The 3+3 most admired Manta A & Ascona A". Forms to be returned by 12.30.
- 10.00 : Free visit to Cittadella, splendid city of art, history and culture.
- 11.15 : Meeting room opening with photos and videos projection about the history of Opel Ascona & Manta A.
- 12.30 : Lunch break: the organization will recommend typical local restaurants.
- 14.30 : Conference: "The Opel Manta A & Ascona A". History and technical details, explained by a great expert on these models, rapporteur Mr. Rainer Manthey.
- 16.45 : Award ceremony. Group photos and Goodbye .

Info and request for registration form:

- Luciano : mantafans.it@tiscali.it mob. +39 368 3180377 IT-EN-ES
- Carlo : fz4sym@hotmail.com mob. +39 338 8890387 IT-EN
- Raimund : raimundgt1900@gmail.com mob. +39 339 1361752 IT-DE



Cittadella

NOTE:
 As an exception all the Historical Opels "built up to 1989" will be admitted to attend the event (limited places available) .

A special area will be dedicated to the race/sport Opel cars. The registration will include: commemorative medal (in metal), visit to the wall walkway (one for each car/driver). Throughout the event the local Road Traffic Code will be applied. The vehicle custody is at the owner's responsibility. Event area address: Villa Rina parking square - Riva del Grappa n. 89 - 35013 Cittadella (PD) -Italy- The organization will reserve the exhibition areas for those who book before **May 3th 2020**. Contact the organization to request the registration form or to obtain more details.

Suggested Links :
www.manta-a-online.de
www.kadett.it
 Opel Klasik Club Slovenija



Patrocino



Collaborazione
 Pro Cittadella
www.procittadella.it



Patrocino
 COMUNE DI CITTADELLA
www.comune.cittadella.pd.it



14. Bremen Classic Motorshow

Wie bereits im Vorfeld berichtet, wurde auf der ersten Oldtimermesse des Jahres 2020 der goldene Manta-A SR von Leser Wolfgang Deuster im Rahmen der Sonderausstellung „Rivalen“ ausgestellt. Natürlich in direkter Konfrontation mit einem Ford Capri I. Diese Szenerie fand in Bremen viel Beachtung, wenngleich das sonstige Opel-Angebot für die Besucher mehr als dürrig war. Mehr darüber im nächsten Jahrbuch 2020.



15. Fotos glotzen

Es soll ja Leute geben, die sich lieber Fotos ansehen anstatt sich Fachwissen anzulesen. Das soll hier jedoch nicht abwertend gemeint sein. Denn auf dem Portal „Plattenschubserblume“ finden sich die tollsten Autos von Treffen und Ausstellungen – darunter viele Opels aus allen Epochen. Wer viel Zeit hat, sollte mal klicken:

<https://plattenschubserblume.jimdofree.com>



16. Kommt da noch was?

Opel macht uns ja mit gewagten Ausblicken auf das Kommende den Mund wässrig. Dafür wird selbst der Manta-A zitiert und vor die Kameras gezerrt. Doch ob man in Rüsselsheim auf den PSA-Plattformen jemals wieder so schöne Autos bauen wird/kann, ist mehr als fraglich. Aber träumen darf man ja wohl noch.



17. Retro Classic 2020 in Stuttgart

Am letzten Wochenende im Februar nahmen mehrere Opel Clubs, darunter der Manta-A Club Mittlerer Neckar, mit einem großen Stand an der Oldtimerausstellung „Retro Clasic“ in Stuttgart teil. Insgesamt 22 alte Opel waren auf dem Stand zu sehen, darunter 10 Ascona-/Manta-A. Mehr darüber im nächsten Jahrbuch 2020.



18. Termine, Termine, Termine

Der Strom der Veranstaltungen reißt nicht ab, sondern schwillt sogar noch an. Man könnte fast meinen, dass jeder einen Teil vom Kuchen abhaben möchte. Da heißt es Ruhe zu bewahren und sich gezielt Veranstaltungen herauszusuchen, deren Besuch sich wirklich lohnt. Diese Listen habe ich zugeschickt bekommen und auf Inhalt und Richtigkeit NICHT geprüft. Danke u.a. an Georg!!!

Datum	Veranstaltung	Ort
14.03.	Technorama	Kassel
27.02.-01.03.	Retro Classics	Messe Stuttgart
03.-04.04.	VETERAMA	Hockenheim
08.04.	Auto Classic	Limburg
11.04.	Techno Classica	Essen
15.04.	Saisonöffnung Klassikstadt	Frankfurt
15.04.	16. Old- und Youngtimer "Hüttenberg Classic"	
25.04.	15. Calibra-Hoftreffen	Dingelbe
02.-03.05.	Technorama	Ulm
06.05.	ADAC Oldtimerfahrt "Wambach-Wetzlar"	
11.05.	Motorworld Classics Bodensee	Friedrichshafen
12.05.	Wasserspiele - Wilhelmshöhe	Kassel
16.-17.05.	32. Klassikertage	Hattersheim
21.-24.05.	49. AOIG Jahrestreffen	Altusried/Kempton
30.05.	Intern. Manta A + Ascona A Treffen	Cittadella / Italien
05.-07.06.	Manta-Treffen	Badbergen
15.06.-16.06.	Bockhorner Oldtimermarkt	
18.-21.06.	Opel-Treffen Oschersleben	Oschersleben
20.06.	Manta Meeting am See-Manta/Ascona	Krefeld
26.-28.06.	Bosch Boxberg Klassik	
28.06.	Opelvillen	Rüsselsheim
03.-05.07.	Grillfeier Manta-A-Club Siegerland	Heimborn
17.-19.07.	Speicher-Rallye	PS-Speicher Einbeck
27.07.	Golden Oldies	Wettenberg
03.08.	Oldtimer Classic Days	Schloss Dyck
07.-09.08.	39. Int. Manta-A-Treffen	Maschen
11.08.	Oldtimertreffen u. Sternfahrt	Rennerod
14.-16.08.	AMC Oldtimertreffen u. 2. Oberhessen Moped Ride	Butzbach/Flugplatz
14.-16.08.	Manta-u.Altopeltreffen Opel-Manta-Club Sachsen	Oederan/OT Wingendorf
27.-30.08.	Opeltreffen Semd	Semd
11.-13.09.	Manta-Treffen Holland	
Oktober	MCVT	

28.-30.05.202	2. Manta-Treffen Pfalz v. Manta-Team Kaiserslautern	Kaiserslautern
26.-29.05.202	51. AOIG Jahrestreffen	Rüsselsheim

Termine 2020	Treffen	Retro-Rallye	YRT	Name & Ort	Rallye
28.03.20		X	X	Buten un Binnen	
11.04.20			X	Osterrallye Zerf (==> Marokko!!!)	Rallye 35
19.04.20				Kadett-C-Treffen Kaiserslautern	
03.05.2020 (?)	X			Köln-Classic, Pferderennbahn Weidenpesch	
09.05.20			(X)	Löwenrallye Birkenfeld	
20. - 24.05.2020	X			Alt Opel Treffen im Allgäu (Altusried)	
22. - 24.05.2020	X			AERO-Stammtisch-Treffen in der Schweiz	
23.05.20		X	X	Rallye Grönegau, Lübecke	Rallye 35
30.05.20	X			Internat. Opel-Treffen in Cittadella, Italien	
Ende Mai 2020 (?)	X			Kadett-C Meerlo (vorher Sevenum), Holland	
29.05. - 1.06.2020	X			Opel-GT-Eurotreffen in Fredericia, Dänemark	
5. - 7.06.2020	X			Manta-Treffen Bad Bergen	
06.06.20		X		Race Gollert	
Jun 20	X			Niederkassel Oldtimer-Treffen	
12. - 13.06.2020		X		Stemweder Berg, Lübbecke (bei Bielefeld)	Rallye 35?
13.06.20			X	Hunsrück-Rallye	
19. - 21.06.2020	X			Youngtimer-Treffen, Manta-A-Club Südhessen	
21.06.20	X			Alt Opel Treffen Krefeld	
28.06.20	X			Opel-Villen Rüsselsheim	
03.07.20				Opel Hecktrieblertreffen in Luxemburg	
3. - 5.07.2020	X			Manta-A-Treffen in Heimborn	
Jul 20	X			Kadett-C in Attendom	
17. - 19.07.2020	X			Rheinbach-Classics	
18.07.20			(X)	HRC Main-Kinzig-Rallye	
23. - 25.07.2020	X			Eifel-Rallye-Festival	
Jul 20				Bergrennen Ottbergen (HX)	
25.07.20	X			Slalom in Brühl	
31.07. - 2.08.2020	X			Classic-Days Schloß Dyck	
01.08.20		X		Holsten Historic, Oldenburg Schleswig-Holstein	Rallye 70
1. - 2.08.2020				Bergrennen Osnabrück	
7. - 9.08.2020	X			Internat. Manta-A-Treffen in Maschen (bei HH)	
7. - 9.08.2020	X			Oldtimer-Grand Prix Nürburgring	
08.08.20			X	Rallye Oberehe	Rallye 70
Aug 20	X			Alt-Opel-Treffen, www.altopelfreunde.de	
29.08.20	X			Historische Klingenfahrt Solingen	
11. - 13.09.2020	X			Oldtimertreffen in Wesseling	
11. - 13.09.2020	X			Concours Weekend Hoogenweg	
25. - 26.09.2020			X	East Belgian Rallye	Rallye 70
24.10.20		X	X	Bad Emstal	Rallye 35
12. - 15.11.2020			X	RKA (Rallye Köln-Ahrweiler)	
Nov 20	X			Retro Classics Cologne	

19. Open House bei Erwin Peters

Der Spezialist für sehr hochwertige Restaurierungen von Opelwagen öffnet seine Hallen für Besucher. Wer dabei sein möchte, melde sich bitte unter der angegebenen Mailadresse. Man spricht auch Deutsch!

**9 mei Classic Opel Filmabend
beim Bosrijk Ruighenrode.
10 mei 2020 Offenes Haus
Autoschade Peters.**

Samstag 9 mei ab 18:00 uur beim Bosrijk Ruighenrode einem **Classic Opel menu** (Sonderpreis). **Anfang filmabend (gratis) 20:30 uur.** **Sonntag 10 mei Offenes Haus** beim Classic Opel ab 10:30 bis 16:00 uur.

Unterkunft ist auch möglich, Preise und Reservierungen siehe Homepage. Es gibt auch Standplätze für Wohnmobile (kein Wohnwagen).

www.bosrijkruijghenrode.nl

Das das ausgezeichnete Classicopel-Frühstück wird Ihnen angeboten von: Autoschaden Erwin Peters und Bosrijk Ruighenrode.

Telefonsich buchen +31573728111 oder user Kontaktformular.



www.bosrijkruijghenrode.nl
Vordenseweg 6 Lochem (NL)
www.classicopel.net
Kwinkweerd 117 Lochem (NL)

**10 Mai 2020 Offenes Haus
Autoschaden Erwin Peters**

**Verschiedene Opel
10:30 – 16:00 uur.
Gratis parker.
Email: info@classicopel.net**



Arbeit auf Projektbasis.
Spezialisiert auf youngtimer Opel.
Telefon: +31573253030



www.classicopel.net
Kwinkweerd 117 Lochem (NL)

